



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายราชบุรี

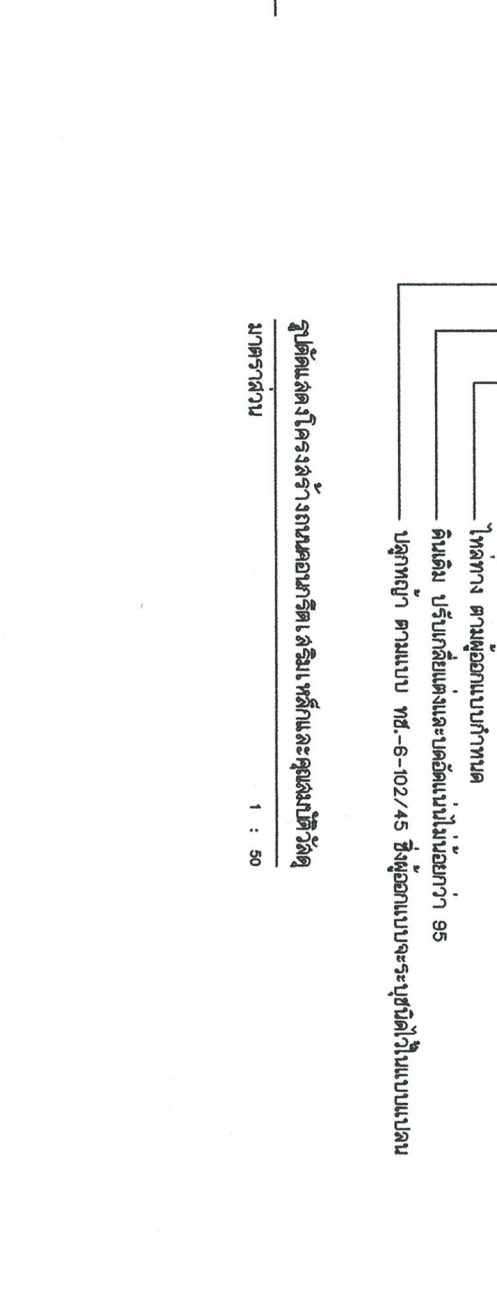
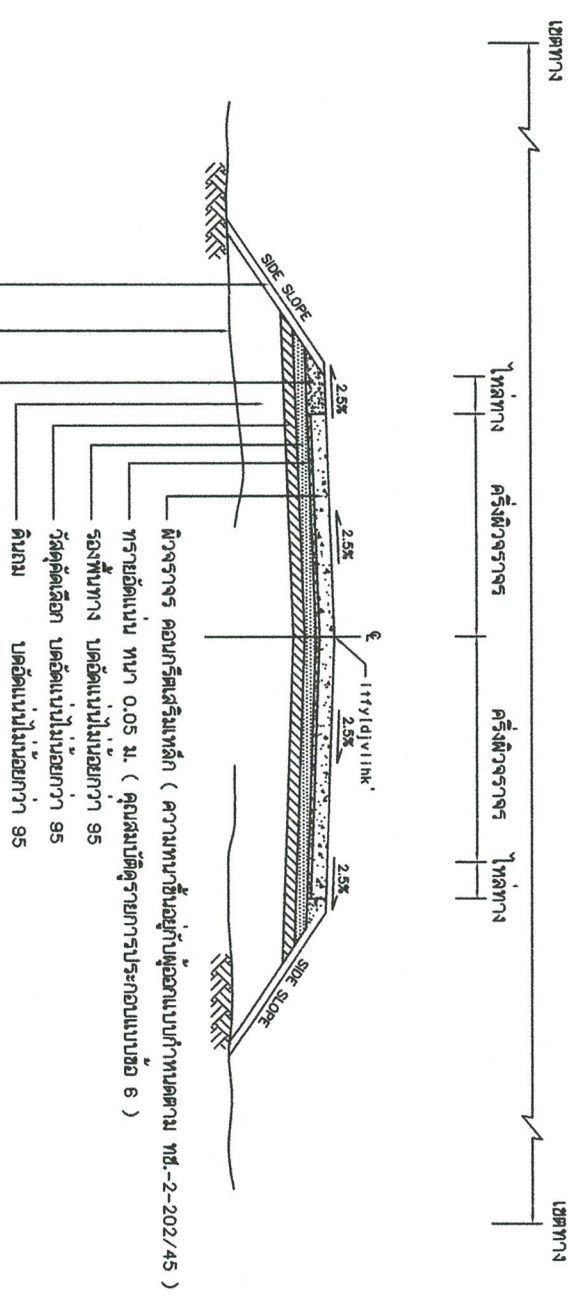
รหัสทางหลวงท้องถิ่น ชพ.ถ.39046

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 6,14 ตำบลทาชาม อำเภอทาชะ อำเภอดำรง

เจ้าของโครงการ

องค์การบริหารส่วนตำบลทาชาม



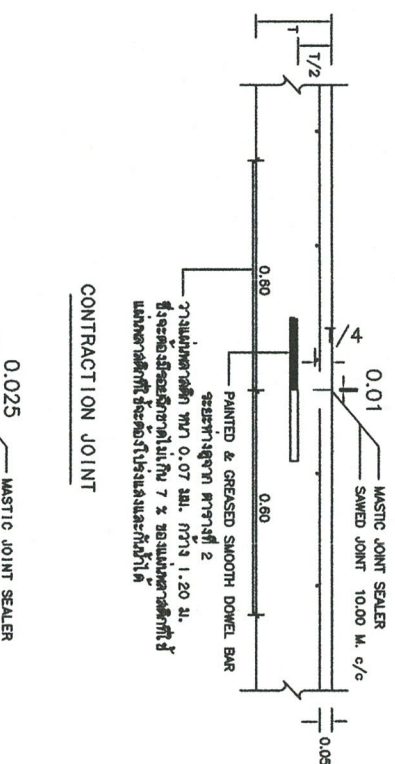
အကုန် စာရင်း (လက်ခံ)	အကျိုးအမြတ်နှုန်း (CBR)	အသုံးပြု၊ စီမံ (လက်ခံ)	အသုံးပြုအား (လက်ခံ)	အကျိုးအမြတ်နှုန်း ကုန်ပစ္စည်းများ
0.18	4 %	0.15	0.20	ADT = 500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	—	0.20	
0.20	4 %	0.15	0.20	ADT = 1,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	—	0.20	
0.23	4 %	0.15	0.20	ADT = 1,500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	—	0.20	
0.25	4 %	0.15	0.20	ADT = 3,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	—	0.20	

1. คุณสมบัติของข้อ มูล อาจที่จะระบุเป็นรูป เป็นนาม มาตราฐาน มาตราตัวสะกด มาตรา 201 ถึง มาตรา 233 เจาะใจได้ทันที ใช้ได้อย่างแท้จริง
2. จำพวกตัวบ่งชี้ มาตราอื่นที่บ่งชี้ว่า ความถูกต้องของการทำงานเป็น
3. ส่วน " ก " ในข้อ มูลของหน่วยงาน
4. ส่วน " ข " ทั่ววงการก็เห็นต้องทำมาตรา
5. มีตัวชี้วัดที่มาจากเป็น มาตรา มาตราที่ระบุเป็นตัวอย่าง

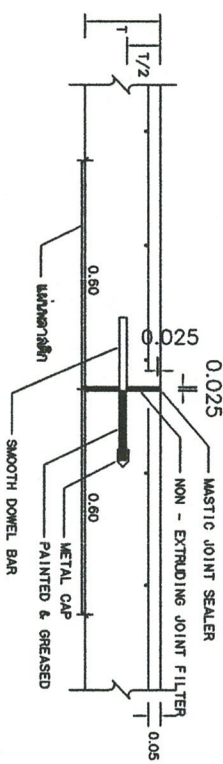
15/12/2564

1. กรณีเงินกู้มีอัตราดอกเบี้ย $CR < 4\%$ ต้องมอบเงินไปชำระดอกเบี้ยทั้งหมด
2. อัตราดอกเบี้ยที่ต่ำกว่าระดับอัตรา CR ไม่ได้อยู่ภายใต้ CR ของเงินกู้ และไม่น้อยกว่า 3
3. ความสามารถในการชำระหนี้ขึ้นอยู่กับความสามารถในการชำระหนี้
4. ระยะเวลาก่อนครบ 15 ปี ที่ผู้กู้สามารถชำระได้ ตั้งแต่ 10 ถึง 3 ปีแรก
5. หากมีเงินชำระหนี้ก่อนกำหนดกว่า 3,000 ล้านบาท อาจใช้เงินชำระหนี้ไปใช้หนี้ที่ค้างชำระเกินกว่า 70% ของจำนวนหนี้ที่ค้างชำระได้
6. เงินที่ชำระหนี้ก่อนกำหนด อาจเป็นเงินที่ชำระหนี้ไปใช้หนี้ที่ค้างชำระเกินกว่า 70% ของจำนวนหนี้ที่ค้างชำระได้

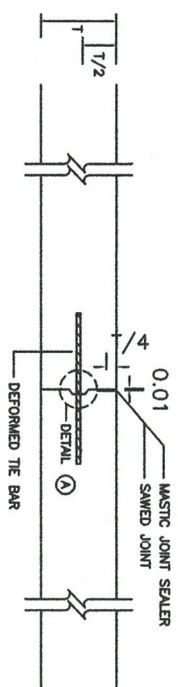
[illegible]



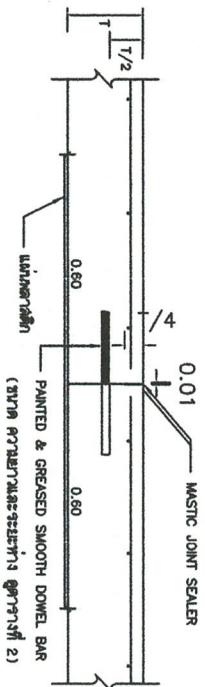
CONTRACTION JOINT



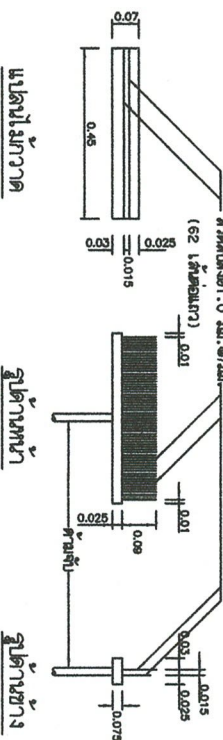
EXPANSION JOINT



LONGITUDINAL JOINT

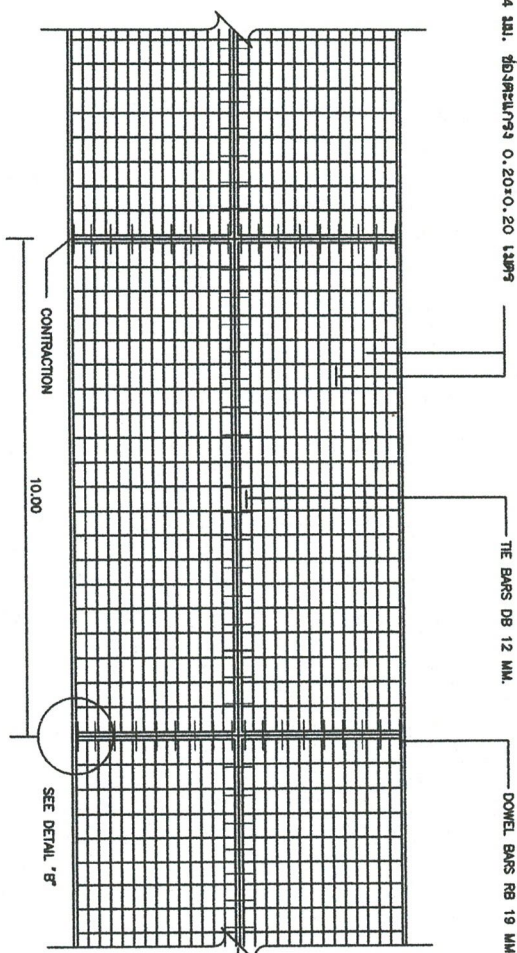


CONSTRUCTION JOINT



แบบไม่กว้าง

แบบขยายไม่กว้างจากผิวหน้า คสล.



แบบแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.

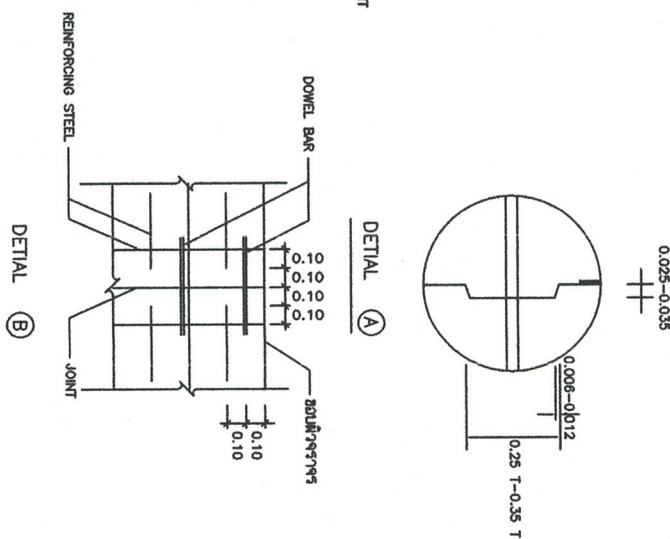
SLAB THICKNESS (CM.)	LONGITUDINAL REINFORCEMENT			TRANSVERSE REINFORCEMENT		
	เหล็กเสริม SR24 (φ1,200 ksc)	STEEL AREA (Sq.cm/m)	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (φ2,750 ksc) (Sq.cm/m)	LANE WIDTH (M)	เหล็กเสริม SR24 (φ1,200 ksc)	STEEL AREA (Sq.cm/m)
18	9mm.Ø0.23m.	277	121	2.50	6mm.Ø0.20m.	141
20	9mm.Ø0.20m.	318	139	3.00	6mm.Ø0.20m.	141
23	9mm.Ø0.18m.	353	154	3.50	6mm.Ø0.15m.	188
25	9mm.Ø0.15m.	424	185	4.00	6mm.Ø0.15m.	188

ตารางที่ 2 TIE BARS-DOWEL BARS

TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIMETER (mm)	LENGTH (cm)	SPACING (cm)
TIE BARS	DB	12	50	75
DOWEL BARS	RB	19	50	30

หมายเหตุ

1. โครงสร้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กด้วยราบบูตริลรี่ หมู่ที่ 6,14 ตำบลท่าข้าม อำเภอท่ามะปราง จังหวัดชุมพร ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ระยะทางยาว 1,905 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กไม่ต่ำกว่า 9,525 ตารางเมตร หน้า 0.15 เมตร ไหลทางหินคลุกข้างละ 0.50 เมตร
2. กำหนดให้ใช้เหล็กดัดและกรง wire mesh ขนาดความหนา 4 มม.
3. คอนกรีตที่ใช้ในการก่อสร้างต้องมีการอัดประลัยทรงรูปภาวค้ำให้อยู่ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก./ตร.ซม.
4. วัสดุอื่นให้ไปดำเนินการขอกำหนดใน BOQ



หมายเหตุ

1. วิศวกรออกแบบให้ใช้คอนกรีตที่ความหนา 20 ซม. และใช้เหล็กเสริมที่ความหนา 15x15x15 ซม. ยาว 28 ซม. ไม่น้อยกว่า 325 กก./ตร.ซม.
2. EXPANSION JOINT จะตั้งอยู่ห่างจากขอบ 90-120 เมตร ที่ผิวพื้นผิวของผิวจราจร
3. MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน ASTM M. 173-60(1974), ASTM. D. 190-74
4. JOINT FILLER ให้ใช้ตาม ASTM. 1753-67(1973)
5. ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (ขนาด 7.75) แทนเหล็กเสริมตามตารางที่ 1 ได้โดยผู้รับจ้างจะต้องแนบใบรับรองจากผู้ผลิตให้วิศวกรตรวจสอบก่อนการใช้งานและให้วิศวกรตรวจสอบ WIRE MESH ระบบการวางจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม. ที่ผิวพื้นผิวของผิวจราจรที่จะติดตั้งไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุในตารางที่ 1
6. เหล็กเสริมที่ใช้ให้เหล็กเสริมมาตรฐาน มอก.20-2527 และ มอก.24-2527
7. วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบให้ใช้ตามชนิดและขนาดตามตารางความหนาของเหล็ก
8. วัสดุเป็น "แบบ" ยาว 2 เมตรเป็นมาตรฐาน
9. วัสดุให้ใช้ตามแบบที่ 1 ให้ใช้ตามแบบที่ 1 และใช้ตามแบบที่ 1
10. การเชื่อมเหล็กให้ใช้ CONCRETE PAVING ให้ใช้ตามแบบที่ 1 และใช้ตามแบบที่ 1
11. การก่อสร้างให้ใช้ตามแบบที่ 1 ให้ใช้ตามแบบที่ 1 และใช้ตามแบบที่ 1

การเตรียมเอกสารสำหรับยื่นขอขยายงาน

1. ให้ทำแบบร่างของแบบก่อสร้างให้ชัดเจนและแนบแบบร่างและแบบร่างขยายงาน
2. ให้ทำแบบร่างของแบบก่อสร้างให้ชัดเจนและแนบแบบร่างและแบบร่างขยายงาน
3. ให้ทำแบบร่างของแบบก่อสร้างให้ชัดเจนและแนบแบบร่างและแบบร่างขยายงาน
4. การขอขยายงานให้ JOINT จะขอขยายงานตามแบบร่างขยายงาน

1. กำหนดให้ใช้วัสดุประเภทเหล็กเสริมที่ความหนา 15 มม. และใช้เหล็กเสริมที่ความหนา 15 มม. และใช้เหล็กเสริมที่ความหนา 15 มม.
2. กำหนดให้ใช้วัสดุประเภทเหล็กเสริมที่ความหนา 15 มม. และใช้เหล็กเสริมที่ความหนา 15 มม. และใช้เหล็กเสริมที่ความหนา 15 มม.

ข้อกำหนดเพิ่มเติม

1. กำหนดให้ใช้วัสดุประเภทเหล็กเสริมที่ความหนา 15 มม. และใช้เหล็กเสริมที่ความหนา 15 มม. และใช้เหล็กเสริมที่ความหนา 15 มม.
2. กำหนดให้ใช้วัสดุประเภทเหล็กเสริมที่ความหนา 15 มม. และใช้เหล็กเสริมที่ความหนา 15 มม. และใช้เหล็กเสริมที่ความหนา 15 มม.

		โครงการบริหารผลงานด้านวิชาการ	
ผลการก่อสร้าง หมู่ที่ 6, 14		เขียนแบบ นาย ภัคดิพงษ์ อินทกาน นายช่างโยธา	
ตำบลท่าข้าม อำเภอท่ามะปราง		ตรวจสอบ นาย สุทธิรักษ์ แก้วรัมย์ ผ.อ. กองช่าง	
จังหวัดชุมพร		เห็นชอบ นาย สิทธิชัย ศุภธรรม นัฒ์ อบต.	
แบบและขั้ว		อนุมัติ นาย นิธิวัฒน์ ศรีนิภาดา นายก อบต.	