



แผนพัฒนาท้องถิ่นห้าปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ 2/2567

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าข้าม
อำเภอท่าแซะ จังหวัดชุมพร

เหตุผลและความจำเป็น

“แผนพัฒนาท้องถิ่น” หมายความว่า แผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่กำหนดวิสัยทัศน์ ประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ตัวชี้วัด ค่าเป้าหมาย และกลยุทธ์ โดยสอดคล้องกับแผนพัฒนาจังหวัด ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด แผนพัฒนาอำเภอ แผนพัฒนาตำบล แผนพัฒนาหมู่บ้าน หรือแผนชุมชน อันมีลักษณะเป็นการกำหนดรายละเอียดแผนงาน โครงการพัฒนา รายละเอียดที่ปรากฏในโครงการพัฒนาที่จัดทำขึ้น สำหรับปีงบประมาณแต่ละปี ซึ่งมีความต่อเนื่องและเป็นแผนก้าวหน้า และให้หมายความรวมถึงการเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่นตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ เพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙ และ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ กำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น เพื่อเป็นแนวทางการพัฒนาท้องถิ่น โดยแผนพัฒนาสามารถแก้ไข เพิ่มเติม หรือเปลี่ยนแปลงได้ตามความจำเป็นและความเหมาะสม โดยให้เป็นไปตามระเบียบนี้

ข้อ ๒๑ การแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นอำนาจของผู้บริหารท้องถิ่น เมื่อผู้บริหารท้องถิ่นได้เห็นชอบแผนพัฒนาท้องถิ่นที่แก้ไขแล้ว ให้ปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวัน นับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นเห็นชอบ พร้อมทั้งแจ้งสภาท้องถิ่น อำเภอ และจังหวัดทราบด้วย

เนื่องจากองค์การบริหารส่วนตำบลท่าข้าม มีความจำเป็นที่จะดำเนินการตามโครงการพัฒนาเพื่อการบริการสาธารณะ แก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนในพื้นที่ ให้เกิดประโยชน์ต่อประชาชนมากที่สุด ตามอำนาจหน้าที่ จึงได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไขครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ ขององค์การบริหารส่วนตำบลท่าข้าม เพื่อให้มีความเหมาะสม สอดคล้องกับปัญหาและความต้องการของประชาชน เพื่อให้สามารถแก้ปัญหาความจำเป็น ท้นต่อสถานการณ์ในปัจจุบัน โดยไม่เกิดการปฏิบัติงานซ้ำซ้อน อีกทั้งใช้เป็นกรอบในการพิจารณาจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ต่อไป

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม แก้ไข เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ ขององค์การบริหารส่วนตำบลท่าข้าม อำเภอนาทม จังหวัดน่าน

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ : สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดน่านที่ ๓ การพัฒนาเมืองที่น่าอยู่ และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน คมนาคมโลจิสติกส์ที่สะดวกปลอดภัย ได้มาตรฐาน และเชื่อมโยงเป็นโครงข่ายคมนาคมที่มีประสิทธิภาพ

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การบริหารส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลท่าข้าม ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุงและซ่อมแซมเส้นทางคมนาคม ลานกีฬา สะพานและระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าสาธารณะ ให้ได้มาตรฐาน (๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

โครงการเดิมแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม แก้ไข เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ หน้า ๑๖ ลำดับที่ ๑๗

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายประชาพัฒนา ๓ (ม.๘)	เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกรวดเร็วในการคมนาคมและมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๕๐ เมตร ตามแบบ อบต.	๗๕๐,๐๐๐	๗๕๐,๐๐๐ งบ อบต. งบอื่น				ร้อยละครัวเรือนมีการคมนาคมรวดเร็วและมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น ร้อยละ ๘๐ ของครัวเรือนในเขต อบต.	ร้อยละครัวเรือนมีการคมนาคมรวดเร็วและมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น ร้อยละ ๘๐ ของครัวเรือนในเขต อบต.	กองช่าง

แก้ไขชื่อโครงการ เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) งบประมาณ

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายประชาพัฒนา ๓ (ม.๘)	เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกรวดเร็วในการคมนาคมและมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๓๗ เมตร ตามแบบ อบต.			๕๐๐,๐๐๐ งบ อบต. งบอื่น			ร้อยละครัวเรือนมีการคมนาคมรวดเร็วและมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น ร้อยละ ๘๐ ของครัวเรือนในเขต อบต.	ร้อยละครัวเรือนมีการคมนาคมรวดเร็วและมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น ร้อยละ ๘๐ ของครัวเรือนในเขต อบต.	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม แก้ไข เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ ขององค์การบริหารส่วนตำบลท่าข้าม อำเภอนาทม จังหวัดน่าน

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ : สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดน่านที่ ๓ การพัฒนาเมืองที่น่าอยู่ และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน คมนาคมโลจิสติกส์ที่สะดวกปลอดภัย ได้มาตรฐาน และเชื่อมโยงเป็นโครงข่ายคมนาคมที่มีประสิทธิภาพ

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การบริหารส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนตำบลท่าข้าม ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุงและซ่อมแซมเส้นทางคมนาคม ถนน ไฟฟ้า สะพานและระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าสาธารณะ ให้ได้มาตรฐาน (๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

โครงการเดิมแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม แก้ไข เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ หน้า ๑๑๘ ลำดับที่ ๒๖

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายเมน ๒ (ซอย๙-สะพาน) (ม.๑,๑๑,๑๒,๑๓)	เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกรวดเร็วในการคมนาคมและมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร ตามแบบ อบต.		๓,๒๕๐,๐๐๐ งบ อบต. งบอื่น				ร้อยละครัวเรือนมีการคมนาคมรวดเร็วและมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น ร้อยละ ๘๐ ของครัวเรือนในเขต อบต.	ร้อยละครัวเรือนมีการคมนาคมรวดเร็วและมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น ร้อยละ ๘๐ ของครัวเรือนในเขต อบต.	กองช่าง

แก้ไขชื่อโครงการ เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) งบประมาณ

ที่	โครงการ/กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายเมน ๒ (ซอย๙-สะพาน) (ม.๑๑)	เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกรวดเร็วในการคมนาคมและมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น	ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๓๗ เมตร ตามแบบ อบต.			๕๐๐,๐๐๐ งบ อบต. งบอื่น			ร้อยละครัวเรือนมีการคมนาคมรวดเร็วและมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น ร้อยละ ๘๐ ของครัวเรือนในเขต อบต.	ร้อยละครัวเรือนมีการคมนาคมรวดเร็วและมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น ร้อยละ ๘๐ ของครัวเรือนในเขต อบต.	กองช่าง



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลท่าข้าม
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นห้าปี (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)แก้ไข
ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าข้าม อำเภอท่าแซะ จังหวัดชุมพร

อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ และระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และเพิ่มเติม(ฉบับที่ ๓)พ.ศ.๒๕๖๑ ให้ดำเนินการตามระเบียบและมีขั้นตอนการดำเนินการ นั้น

บัดนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าข้าม ได้ดำเนินการตามระเบียบฯนี้แล้ว ผู้บริหารได้อนุมัติแผนพัฒนาท้องถิ่นห้าปี (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าข้ามจึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นห้าปีขององค์การบริหารส่วนตำบลท่าข้าม เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการกำหนดแนวทางพัฒนาและสามารถตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายปิยวัฒน์ ศรีมาลา)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าข้าม